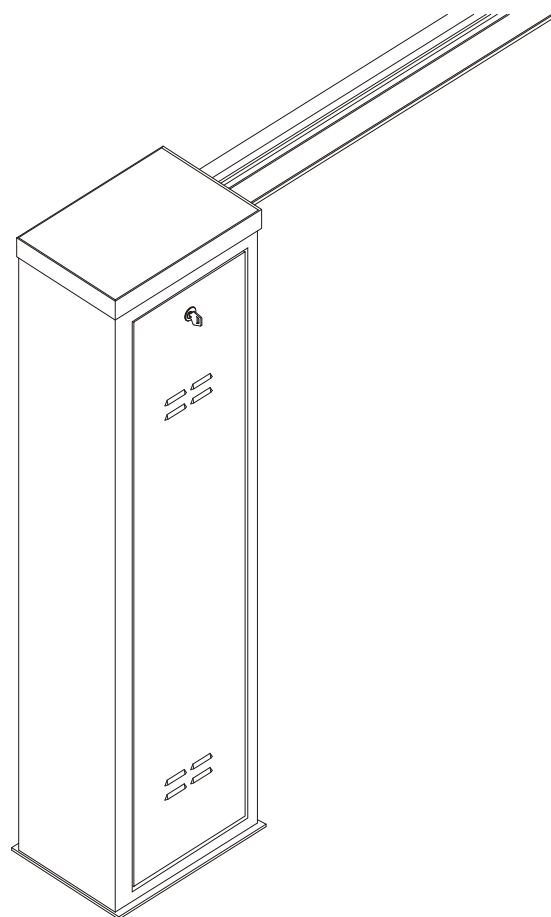


BENINCA®

ШЛАГБАУМ

LADY-BE

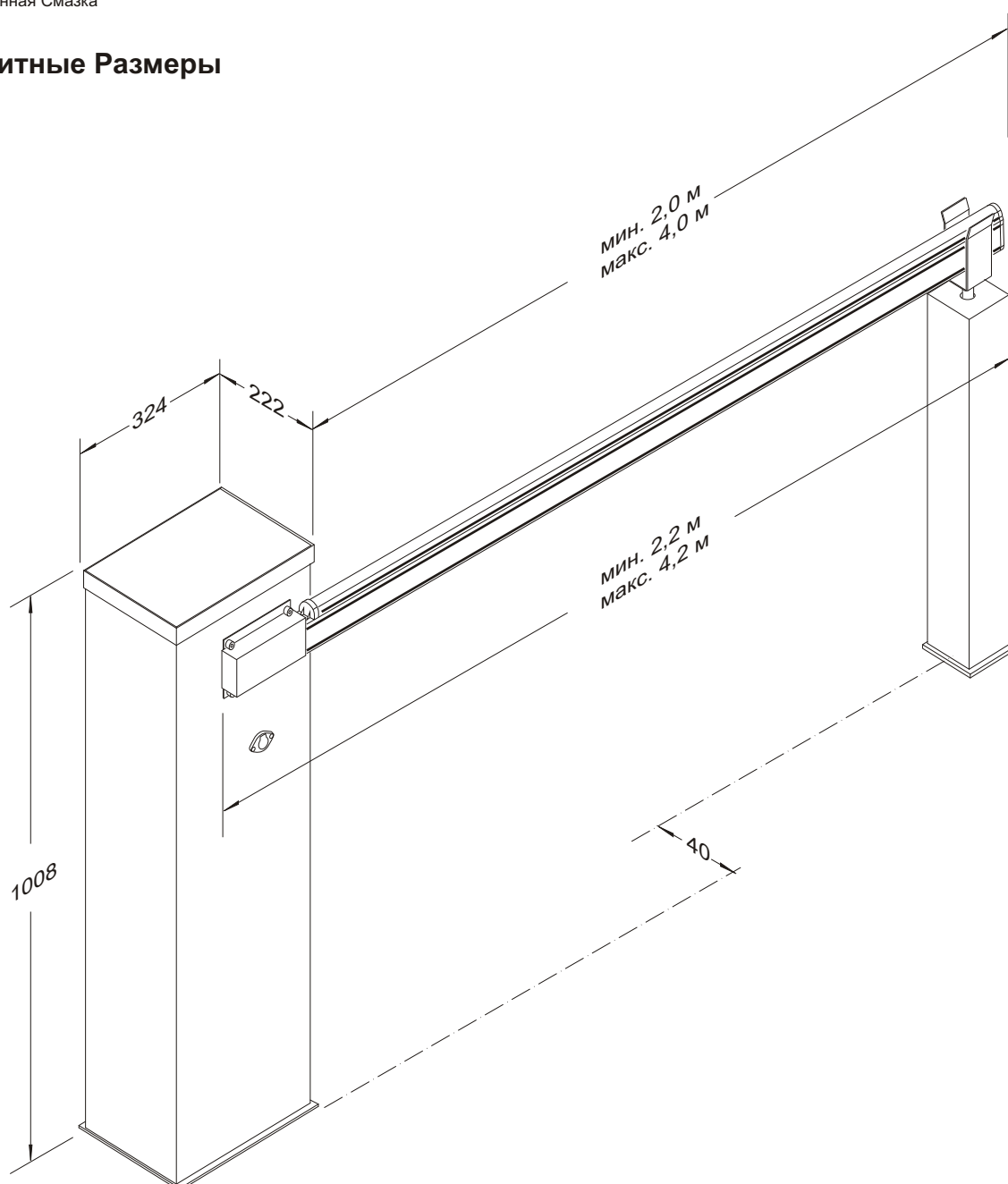


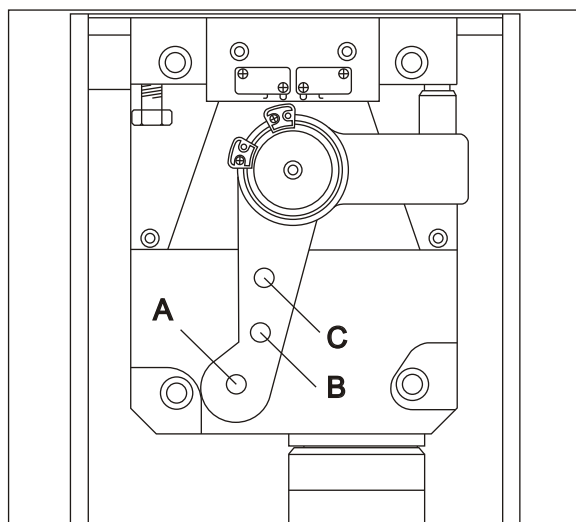
Технические данные	LADY-BE
Питание	230 В
Питание двигателя	24 В
Мощность двигателя	70 Вт
Ток двигателя	4,6 А
Вращающий момент	210 Н·м
Класс защиты	IP24
Рабочий цикл	*
Класс изоляции	Y
Рабочая температура	-20°C/+70°C
Время открытия	6 сек.
Смазка:	**
Вес	XX kg

* Интенсивное Использование

** Пожизненная Смазка

Габаритные Размеры





TAB.1	LADY-BE / LADY-BE.I				
	Длина стрелы (м)				
Используемые аксессуары	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2
NA	C	C	C	B	A
LADY.P(1)	C	C	B	B	A
LADY.P(2)	C	C	B	B	A
VE. RAST	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.RAST	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.AM	C	B	B	A	A
LADY.P(2) + VE.AM	C	B	B	A	
LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM	C	B	A		
SC.RES	C	B	B	A	
LADY.P(1) + SC.RES	C	B	A	A	
SC.RES + VE.AM	C	B	A	A	
LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM	C	B	A		

Легенда:

NA Нет аксессуаров

LADY.P(1) Защитный профиль (только верхний).

LADY.P(2) Защитные профили (верхний и нижний).

VE.RAST Rastrelliera in alluminio.

VE.AM Подвижная опора для стрелы.

SC.RES Резисторная чувствительная грань (соответствующая приложению 4 Директивы Машин).

Внимание:

Установка **VE.RAST** предполагает использование **SC.RES** и наоборот.

Установка мигающего комплекта **LADY.L** не влияет на балансировку стрелы.

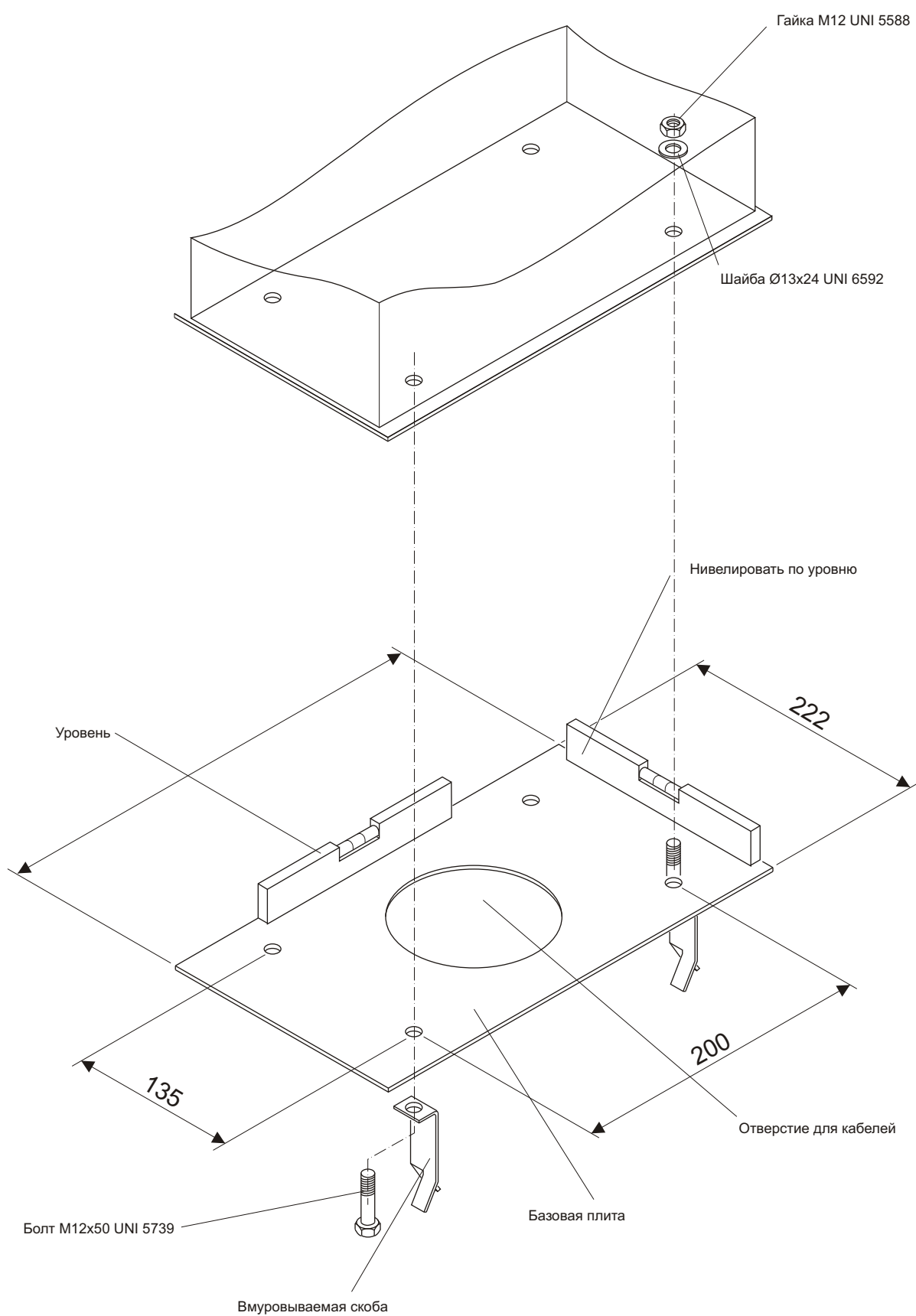


Рис. 2

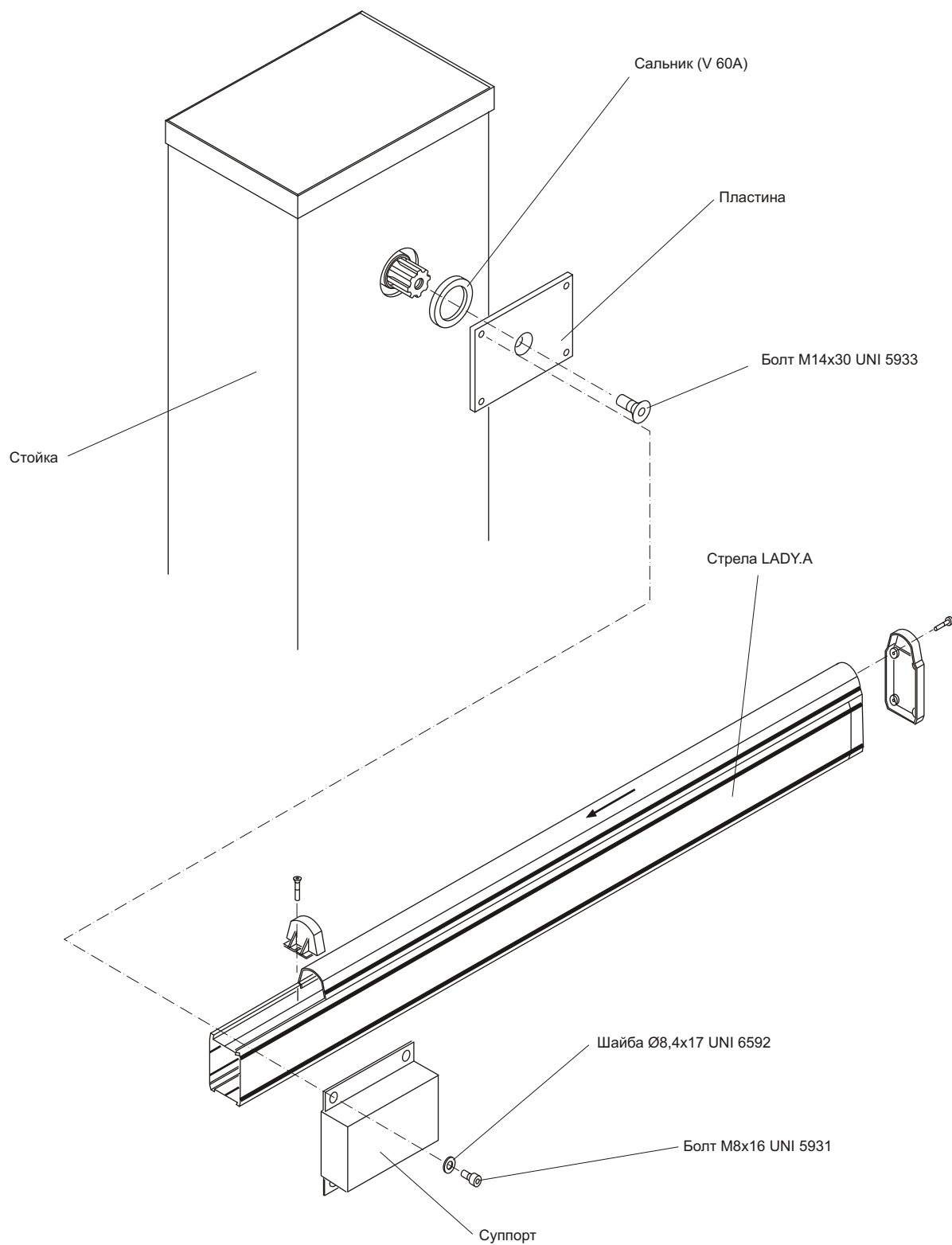


Рис. 3

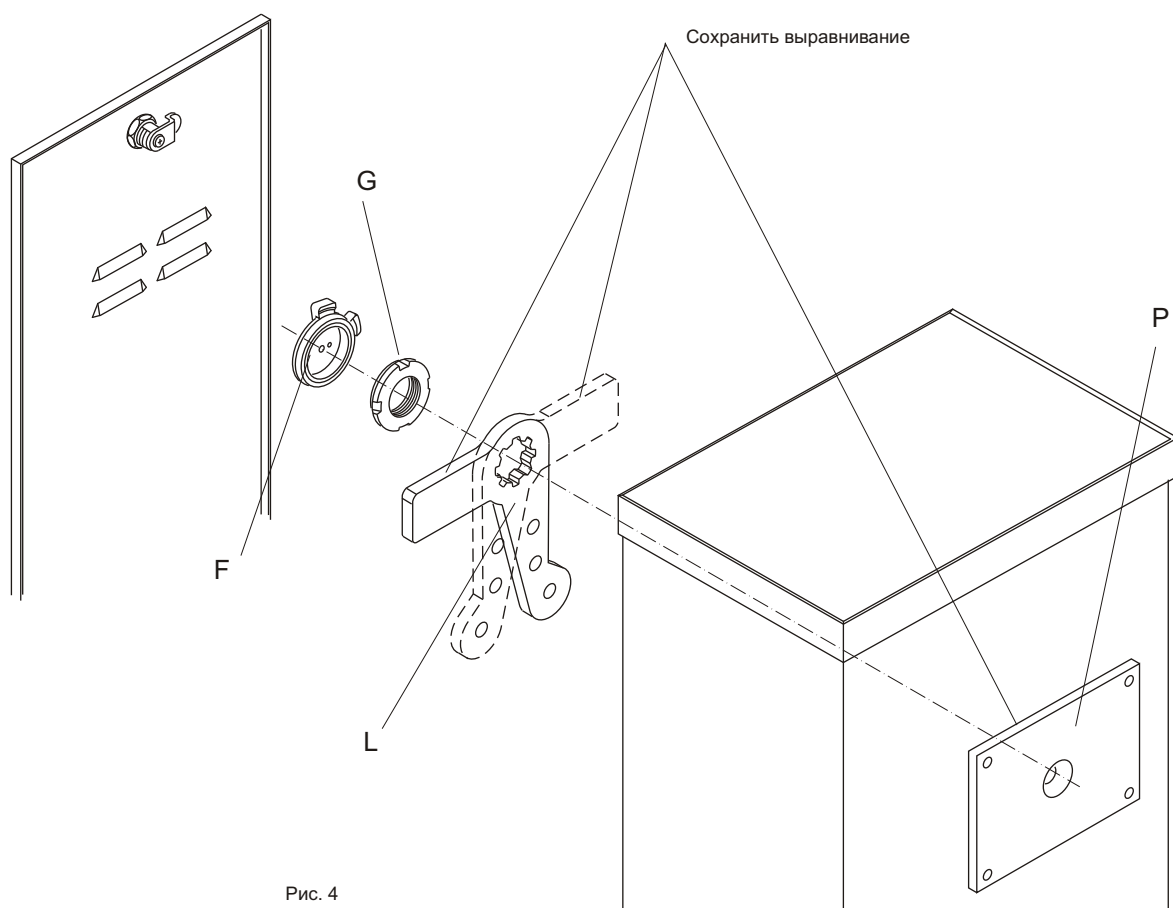


Рис. 4

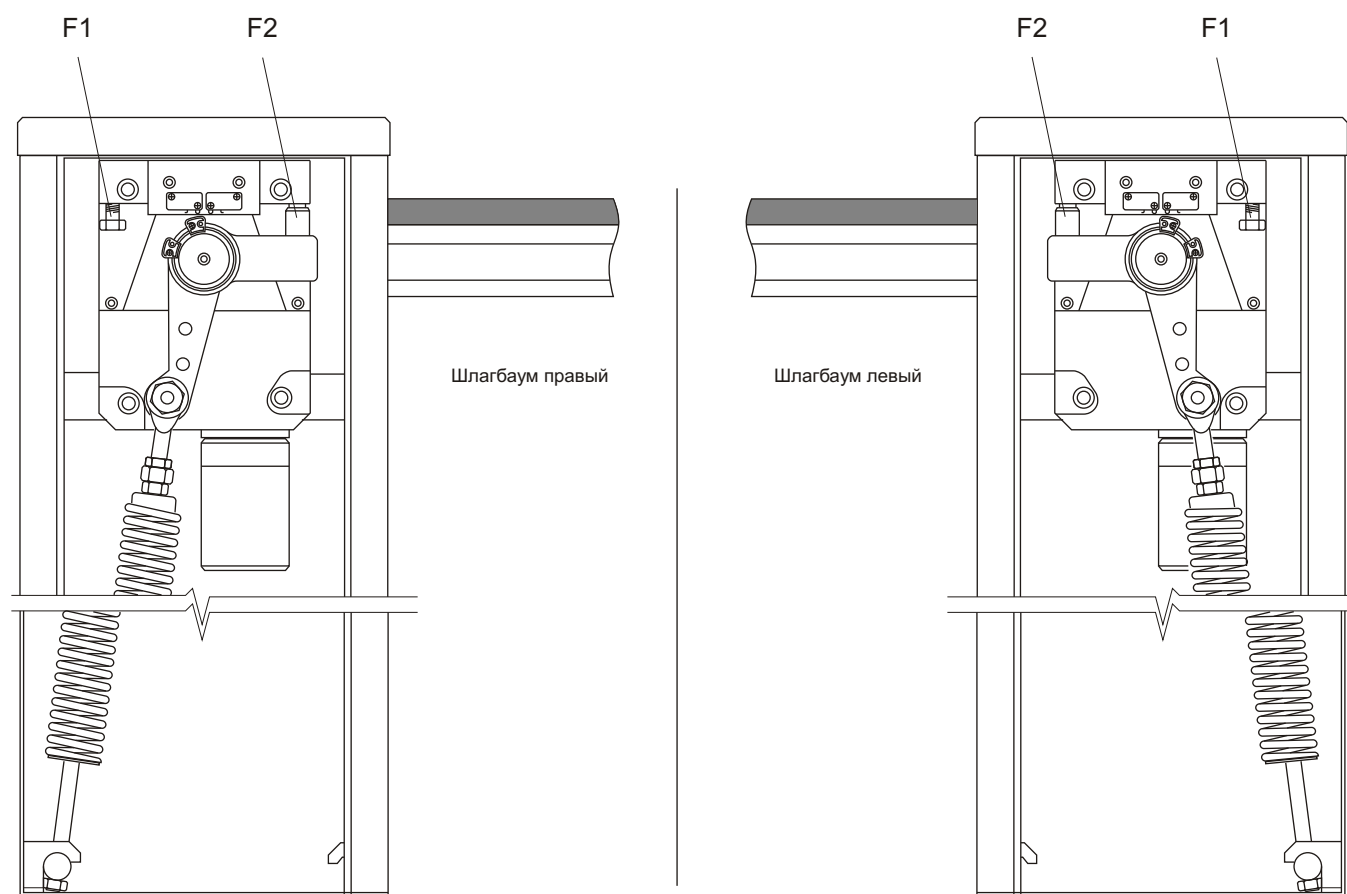


Рис. 5

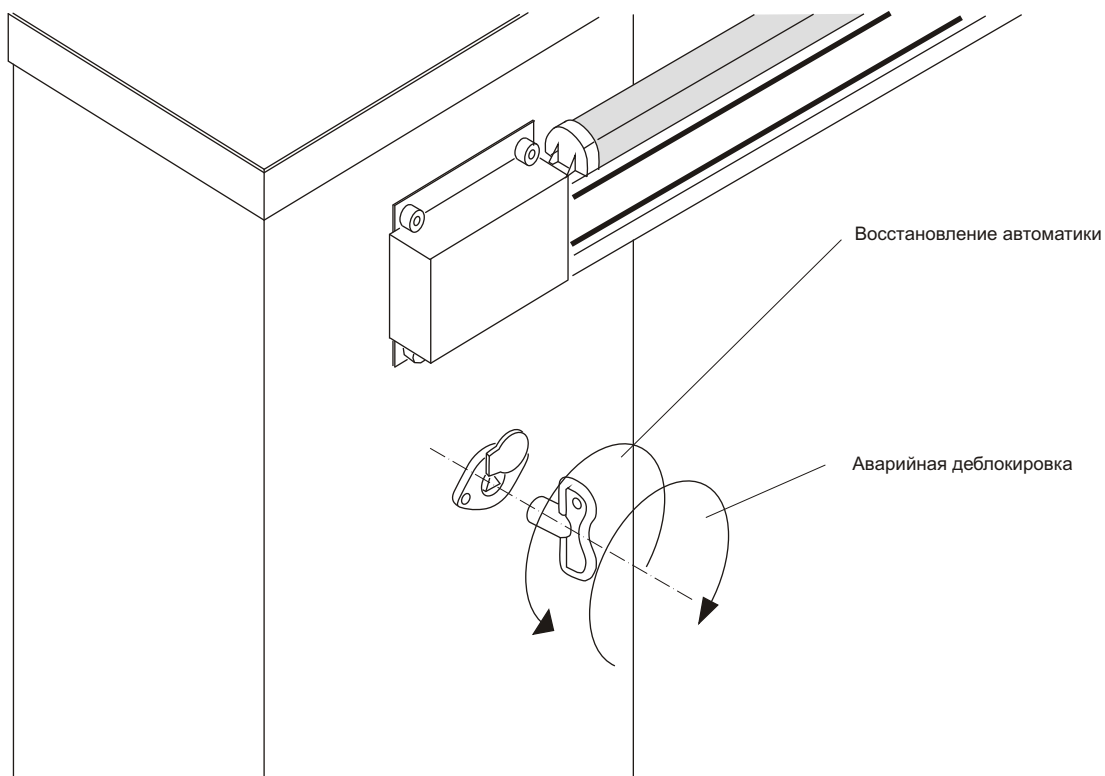


Рис. 6

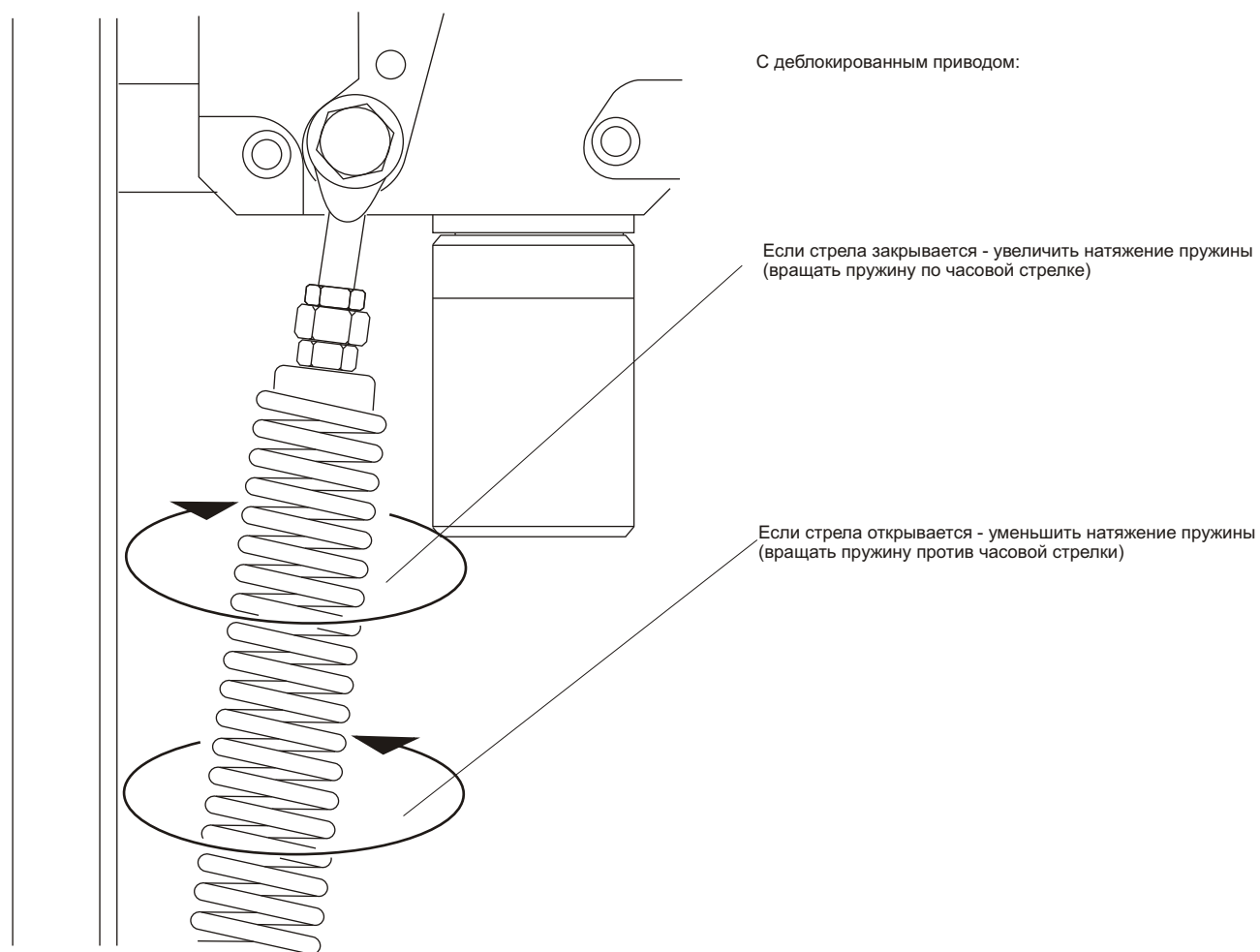
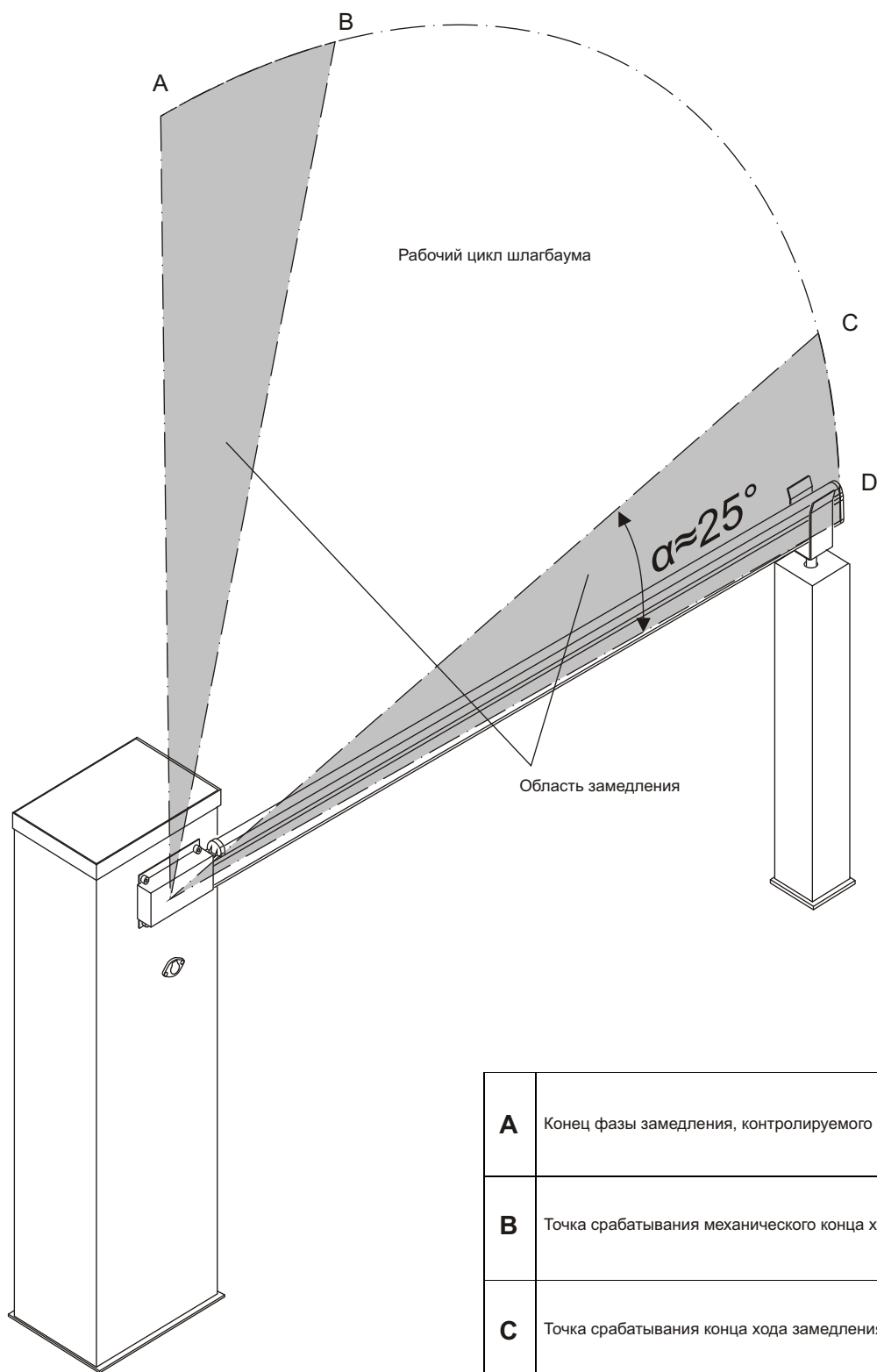
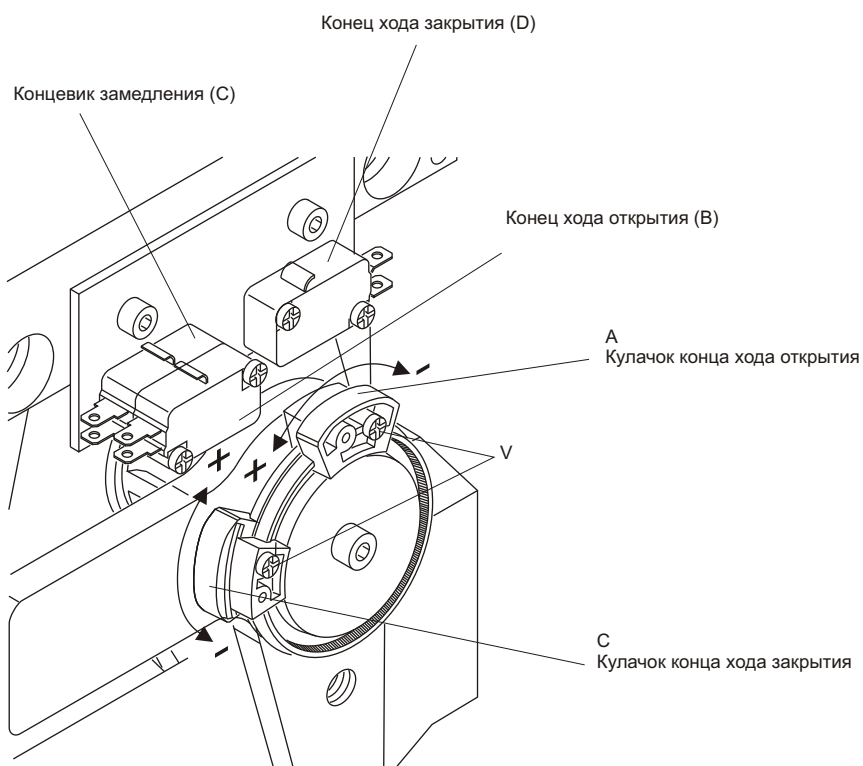


Рис. 7



A	Конец фазы замедления, контролируемого блоком.
B	Точка срабатывания механического конца хода в открытии.
C	Точка срабатывания конца хода замедления.
D	Точка срабатывания механического конца хода в закрытии.

Рис. 8



+	Более раннее замедление
■	Более позднее замедление

Рис. 9

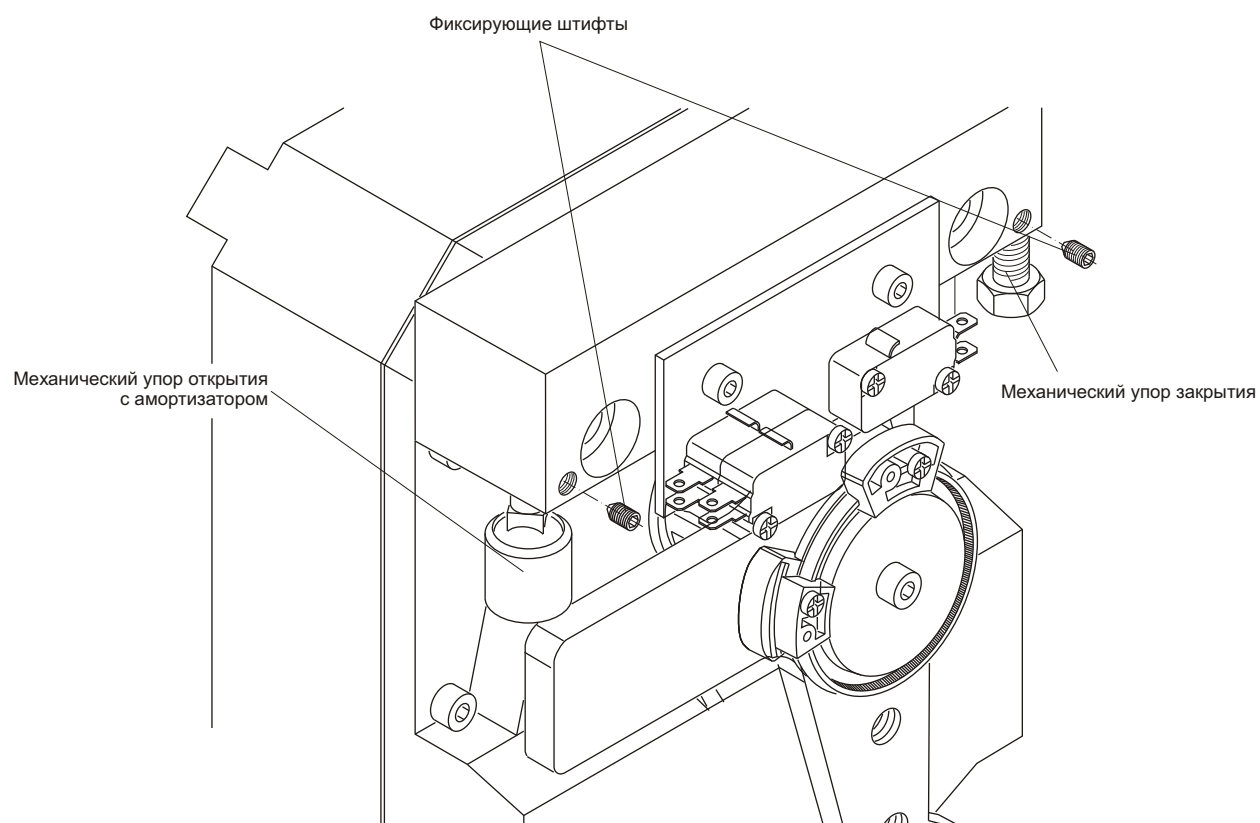
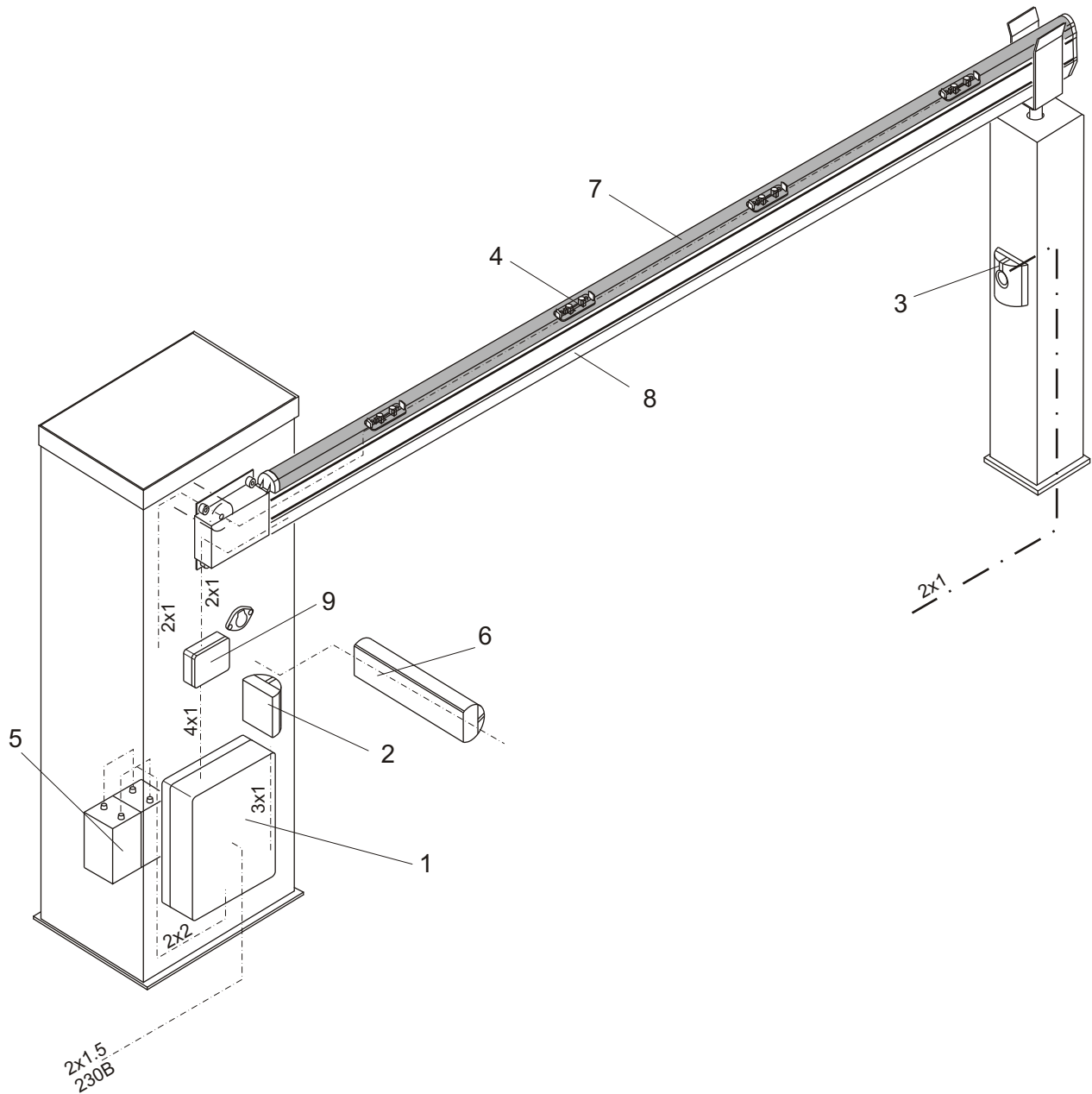


Рис. 10

Схема электромонтажа LADY-BE



- 1 Блок управления DA.24V
- 2 Фотоэлемент передающий FTC
- 3 Фотоэлемент принимающий FTC
- 4 Мигающие лампы LADY.L
- 5 Резервные аккумуляторы 2x12B-6A-ч
- 6 Стойка фотоэлемента для шлагбаума LADY.COL
- 7 Резиновая защитная грань верхняя/нижняя LADY.P
- 8 Пневматическая грань SC.RES
- 9 Схема SC.E интерфейса между SC.RES и DA.24V

Предупреждение и советы по установке

Перед любым вмешательством отключить питание 230 В и аккумуляторы (при наличии).

Бокс, содержащий блок управления, закреплен в корпусе шлагбаума двумя винтами во избежание повреждений при транспортировке. После установки шлагбаума возможно удалять винты и отцеплять бокс от корпуса, для облегчения операций электромонтажа и наладки блока. По окончании установки повторно зафиксировать бокс в корпусе шлагбаума.

Хотя направление открытия шлагбаума возможно менять, целесообразно оценивать предварительно типологию установки и использовать шлагбаум подготовленный изготовителем.

Консультируетесь с инструкцией блока управления относительно настроек и логики функционирования, подключения аксессуаров и безопасности, и так далее.

1. Общие Характеристики

Прочно изготовленные, но все же с умеренным и приятным дизайном, дорожные шлагбаумы LADY-BE, благодаря двигателю =24В пригодны для интенсивного использования. Установка и наладка легкого осуществимы. Снабженный ручной очень простой и интуитивной деблокировкой, шлагбаум подготовлен для монтажа резервных батарей, которые допускают функционирование при перебоях сетевого питания. Стрела из покрытого лаком алюминия подготовлена для применения всех аксессуаров, устройств сигнализации и безопасности. В случае стрелы с препятствием амперметрический сенсор немедленно прерывает движение.

2. Позиционирование пружины и используемых аксессуаров

На основании длины стрелы и типа установленных аксессуаров, прежде чем приступить к натяжению пружины, необходимо выбрать правильное место крепления пружины к рычагу. Правильное место крепления ("А", "В" и "С" - Рис. 1), должно быть выбрано в таблице 1 на основании длины стрелы и типа предполагаемых к установке аксессуаров.

3. Установка базовой плиты (Рис. 2)

Предварительно подготовив канал кабелей (сетевое питание, аксессуары, и т. д.), установить базовую плиту согласно размеров на рис. 2.

4. Крепление стрелы (Рис. 3)

Крепление стрелы к пластине производится с использованием суппорта и прилагаемых винтов, как иллюстрировано на Рис. 3. Рекомендуется установить возможные аксессуары на стрелу (защитные профили, свет, грань, завесу, и т. д.), прежде крепления стрелы к пластине.

5. Предрасположенность шлагбаума правая - левая

Шлагбаум LADY-BE поставляется либо в правой версии, либо в левой. Определяется по направлению закрытия, смотря со стороны дверки: правый шлагбаум закрывается направо и наоборот, левый - налево. При необходимости возможно изменять правый шлагбаум на левый (или наоборот). Действовать следующим образом (Рис. 4):

- разгружать полностью пружину, отвинчивая, и отсоединить от рычага "L"
- снять диск конца хода "F"
- отвинтить контрагайку "G"
- снять рычаг "L" и вновь устанавливать зеркально прежнему положению
- проверить параллельность между пластиной крепления "P" и плечом рычага "L"
- поменять местами механические упоры F1 и F2. Ослабить соответствующие штифты прежде чем отвинчивать упоры (см. параграф 9).
- присоединить пружину в новой позиции, на рис. 5 отмечены различия между правым и левым шлагбаумом.
- в блоке управления перевернуть подключения двигателя и конца хода SWC (конец хода закрытия) и SWC-R (конец хода замедления закрытия).

6. Аварийное использование вручную

При перебоях сетевого питания или ненормального функционирования, возможно деблокировать стрелу и открывать/закрывать вручную (рис. 6). Используя прилагаемый ключ:

Вращать ключ по часовой стрелке до легкого упора для деблокировки стрелы.

Вращать ключ против часовой стрелки до упора чтобы восстановить автоматическое движение стрелы.

7. Балансировка (рис. 7)

Для лучшего функционирования шлагбаума главное, чтобы стрела была сбалансирована действием противовесной пружины. Чтобы проверить это, действовать следующим образом:

Проверить, что пружина была присоединена к рычагу в правильном месте (см. параграф 2).

Деблокировать механически шлагбаум посредством ключа деблокировки.

правильно уравновешенная стрела должна оставаться неподвижно в любой позиции:

- если стрела открывается - увеличить натяжение пружины

- если стрела закрывается - уменьшить натяжение пружины

Напряжение пружины может регулироваться, закручивая (против часовой стрелки) или откручивая (по часовой стрелке) ручную пружину. После регулировки натяжения пружины, затянуть контрагайку "D" на пробке "T".

8. Движение и время работы (рис. 8)

В течение маневра закрытия:

Стрела стартует из точки "А" и движется до точки "С" срабатывания концевого замедления со скоростью, устанавливаемой блоком управления. Срабатывание концевого замедления начинает цикл торможения который заканчивается при срабатывании конца хода закрытия в точке "D", поскольку блок управления проверяет достижение конца хода "D" и способен автоматически компенсировать возможные изменения, вызванные например различными климатическими условиями. Угол торможения фиксирован и составляет около 25°.

В течение маневра открытия:

Стрела стартует из точки "D" и движется до точки "B" срабатывания конца хода открытия со скоростью, устанавливаемой блоком управления.

Стрела проходит область замедления в открытии за время, определяемое блоком управления.

После чего стрела достигает точки конца движение открытия.

Регулировки кулачков конца хода, триммеров и DIP-переключателей должны производиться в соответствии с этими принципами функционирования.

9. Регулировка кулачков конца хода

Регулировка кулачков конца хода позволяет:

Кулачок "А". Установка раньше или позже начала периода замедления в открытии (Рис. 8 - поз. В).

Кулачок "С". Точная регулировка места остановки в закрытии (Рис. 8 - поз. D).

Прим.: кулачок перед активацией конца хода закрытия (Рис. 9 - D), активирует период замедления (Рис. 9 - C). См. рис. 9:

- Ослабить винт V крепления кулачка.
- Переместить кулачок открытия или закрытия в желательную позицию.
- Затянуть винт V крепления кулачка.

10. Регулировка механических упоров

Инерционное движение стрелы, следующее за остановкой двигателя, блокируется регулируемыми механическими упорами, указанными на рис. 10.

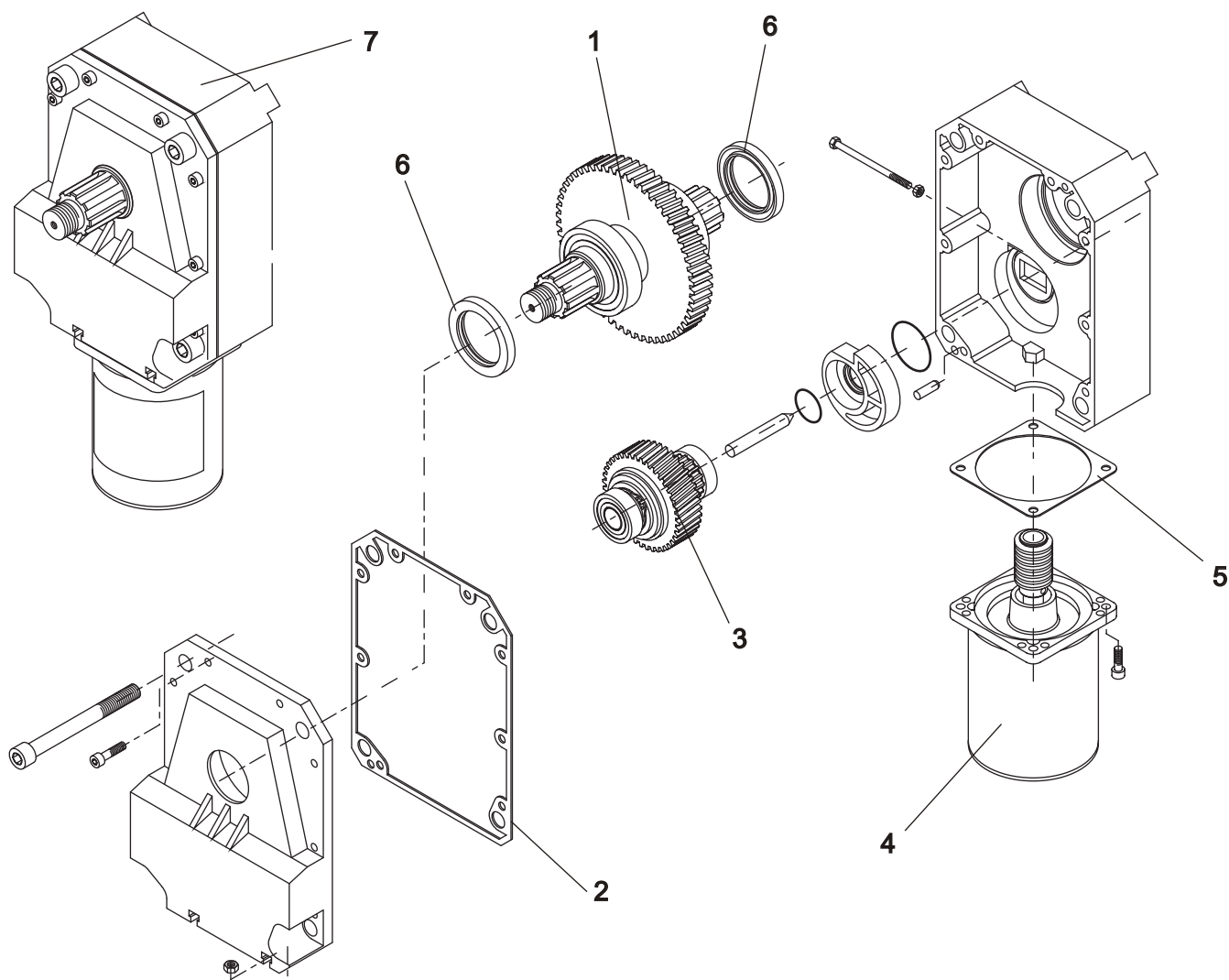
После регулировки кулачков конца хода открытия / закрытия, отрегулировать в соответствии с новым положением рычага механический упор закрытия. Механический упор открыти амортизирующего типа.

См. рис. 10:

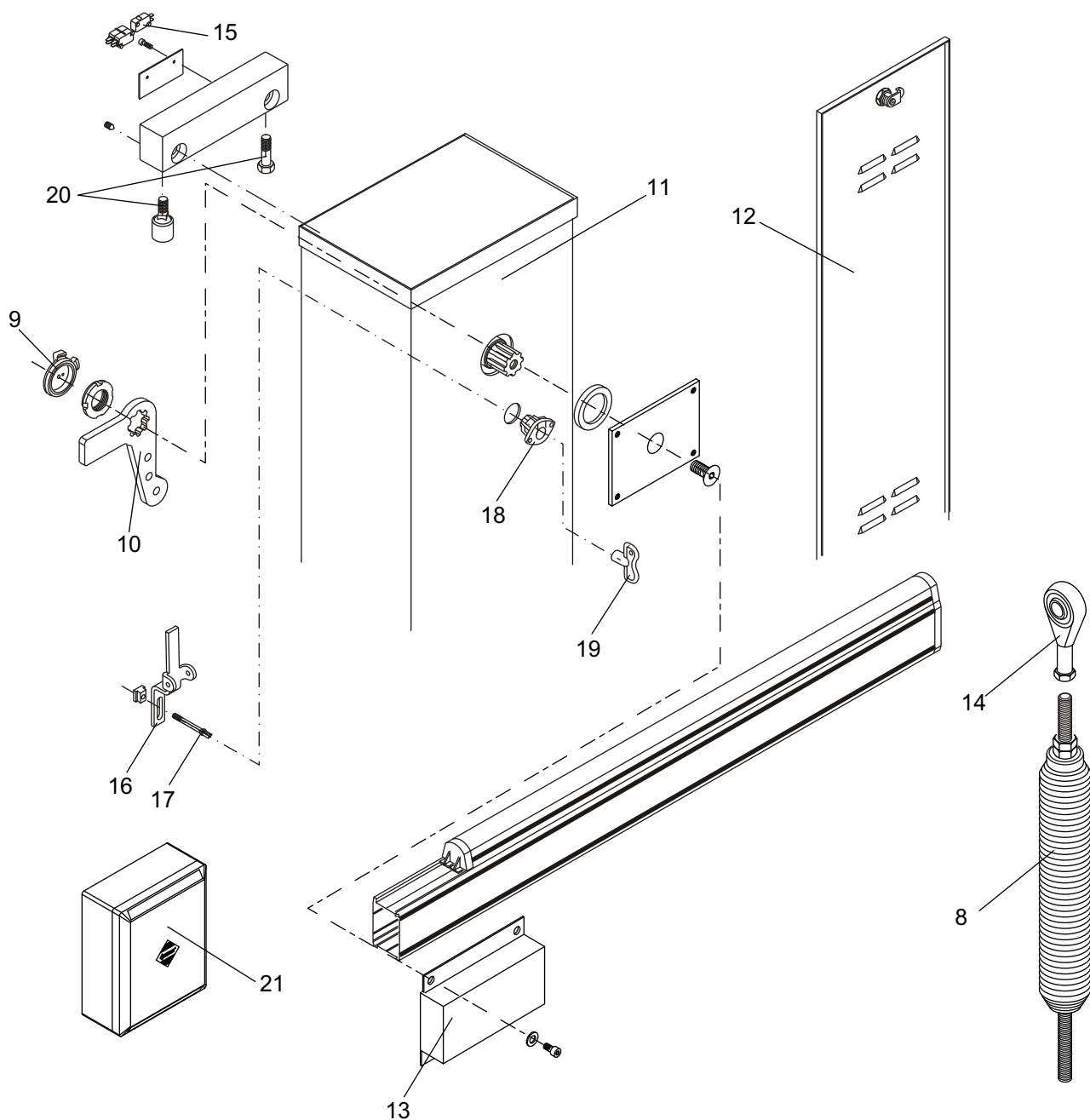
- Ослабить фиксирующий штифт
- Завернуть / отвернуть механический упор до достижения желательного положения
- Затянуть фиксирующий штифт

ВНИМАНИЕ

Полис гражданского страхования от возможных убытков предметам или лицам, причиненных дефектами изготовления, требует соответствия установки действующим нормативам и использования оригинальных аксессуаров Beninca.



п/п	Описание	код
1	Выходной вал	9686110
2	Прокладка	9686112
3	Промежуточная шестерня с штырем	9686111
4	Двигатель	9686107
5	Прокладка	9686109
6	Сальник	9686555
7	Редуктор	9686247



п/п	Описание	код
8	Пружина	9686183
9	Кулачки	9686160
10	Рычаг	9686248
11	Стойка	9686180
11/1	Стойка нерж.	
12	Дверца	9686181
12/1	Дверца нерж.	
13	Суппорт	9686184
14	Шарнирная головка	9686666
15	Концевые микровыключатели	9686120
16	Рычаг деблокировки	9686190
17	Ось деблокировки	9686191
18	Фланец деблокировки	9686192
19	Ключ деблокировки	9686193
20	Механические упоры	9686195
21	Блок управления	9686911

BENINCA®